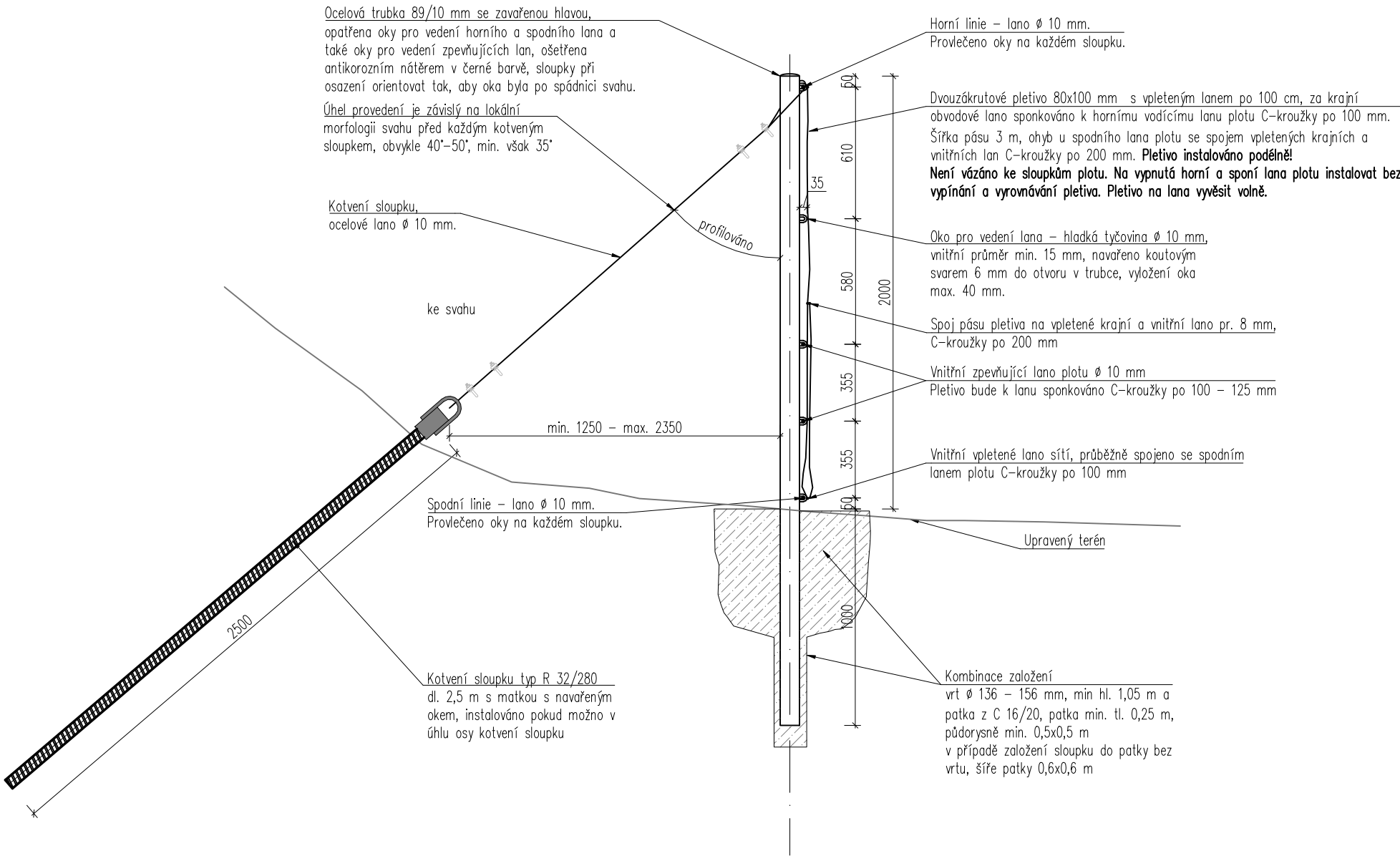


PROVEDENÍ TĚŽKÉHO ZESÍLENÉHO OCHRANNÉHO PLOTU

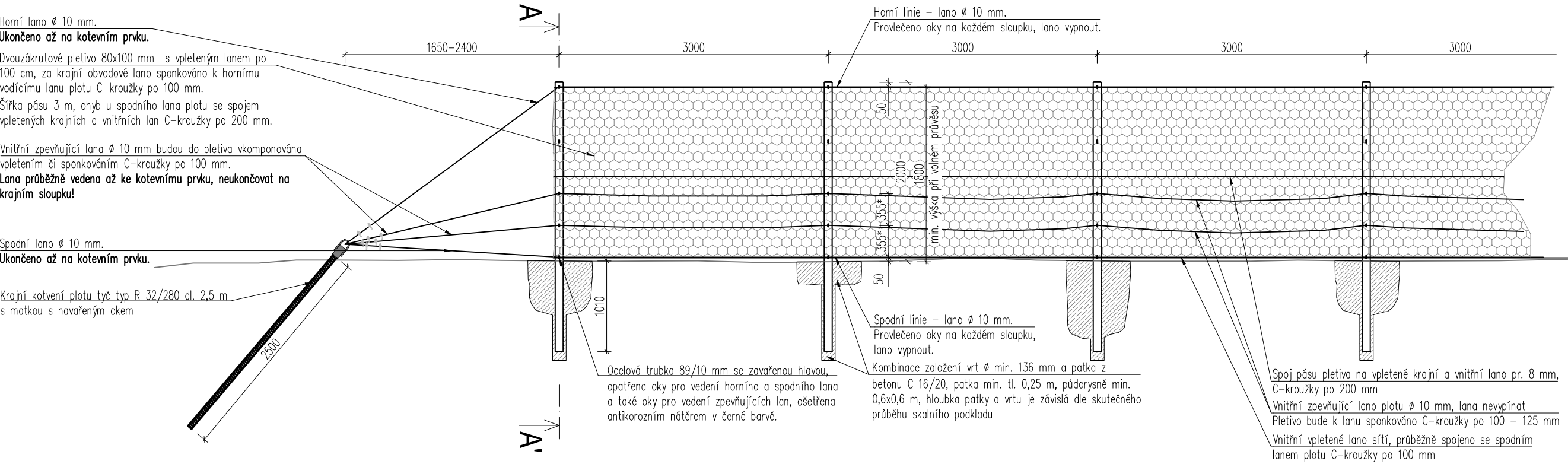
ŘEZ A-A'

M 1:25



ROZVINUTÝ POHLED - SCHÉMA PROVÁDĚNÍ A INSTALACE PLOTU

M 1:50



Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bp

Investor:		Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	
			

Vypracoval: Ing. Petr Kolečák		Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl	Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl	
Kraj: Jihočeský		Traťový úsek/Obec: STRAKONICE – VOLARY		
Investor SŽ s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1				
Akce: ZVÝŠENÍ STABILITY SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI STRAKONICE-VOLARY, 1. STAVBA				Formát 4x4
Objekt: SO 03-16-01 – Sanace skal v km 16,100 – 16,200 – Malenice – lom				Datum 03/2020
Část: Železniční spodek – sanace skalních svahů				Účel DSP
Obsah dokumentace: DETAIL SANAČNÍCH PRVKŮ – TĚŽKÝ OCHRANNÝ ZESÍLENÝ PLOT				Č. zakázky 18/2018
				Změna Č. kopie
				Měřítko 1:50/25
				Č. výkresu 04

POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPIROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.